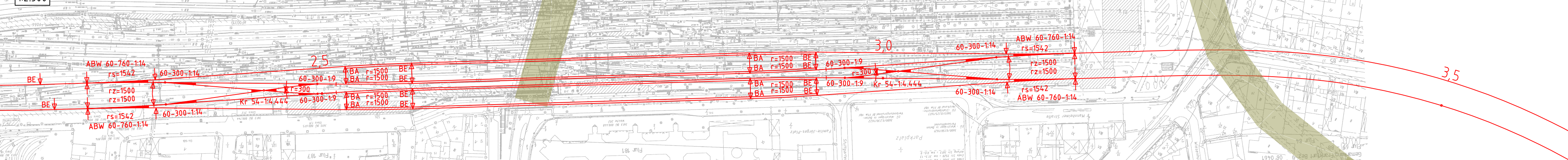


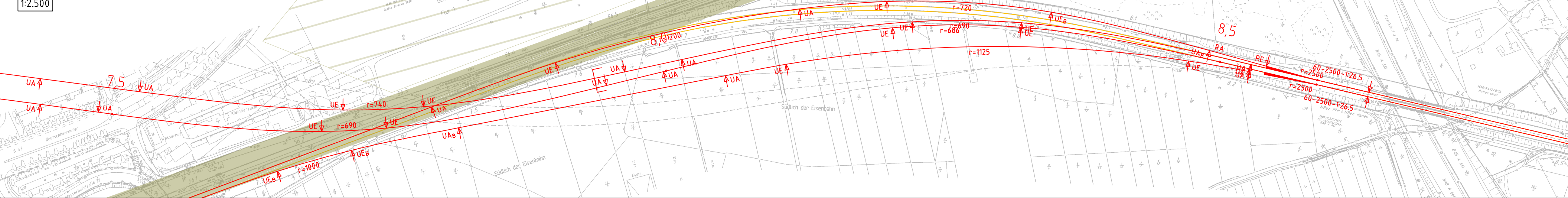
Ausschnitt Station und Verflechtung

1:2.500



Ausschnitt Anbindung Süd

1:2.500



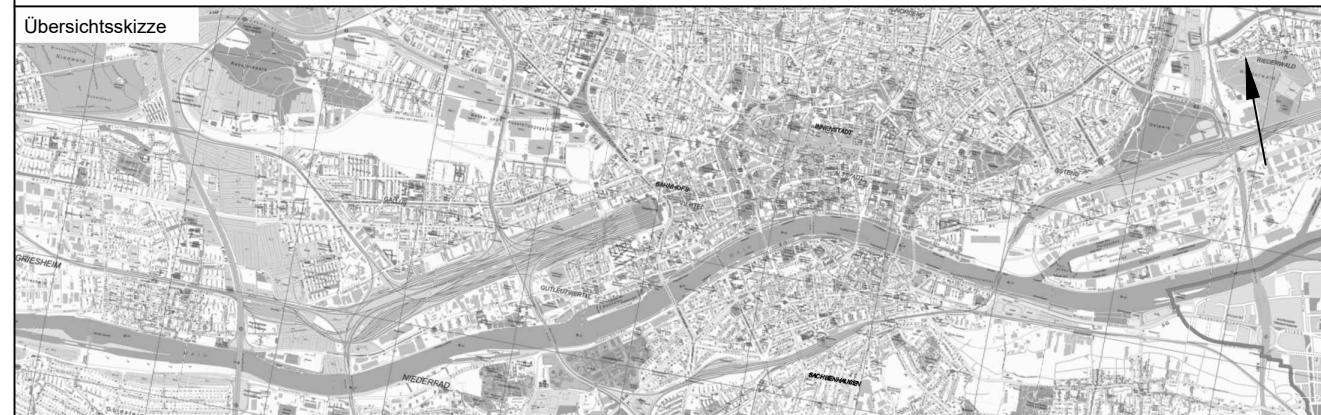
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.655 m
Tunnellänge	ca. 6.885 m
Anzahl Tunnelröhren	2
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 220 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 220 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 130 km/h

Unterlage
03.01.08



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie		
Vorbahenträger:	Vorführer des Vorhabenträgers:	Planzeichen: 03.01.08
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG LNG-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 15567
Auftraggeber:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92
Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main	Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main	Koordinatensystem: DB Ref
cto Schäffer-Pan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	cto Schäffer-Pan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Ursprungsplan:
		Blattgröße: 420 x 1065
		Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: S1-W-T2-2_SK_SM